

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

L'Ente Provincia di Varese rilascia l'autorizzazione di posa di sottoservizi nella strada di loro competenza

SP 36 Bodio-Lomnago – Cazzano-Brabbia.

I lavori vengono eseguiti con la tecnica "One Day Dig" (vedi descrizione intervento allegato di seguito) nel luglio 2012 ed i tratti percorsi dallo scavo vengono riasfaltati con 3 cm di tappeto di usura per mezza carreggiata (larghezza 3 metri circa).

Dopo circa 6 mesi dall'ultimazione delle opere gli sgranamenti dell'asfalto lungo l'asse del tubo interrato cominciano ad apparire



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index»
Construction Systems and Products

“One Day Dig”

La soluzione OneDayDig, IDO™, è una tecnologia di scavo a basso impatto ambientale di ridotte dimensioni (larghezza 3 o 5cm e profondità 30 o 40cm), applicabile sia in aree urbane sia extraurbane.



La soluzione IDO™ è realizzata con mezzi innovativi, compatti, che lavorano in sinergia, e che utilizza un nuovo materiale per riempire lo scavo, che permette di evitare il ripristino superficiale e rende carribile la strada dopo 2 ore, aprendo e chiudendo il cantiere nella stessa giornata. All'interno dello scavo di ridotte dimensioni può essere posata una nuova tipologia di infrastruttura miniaturizzata, chiamata “Fendij”, realizzata con minitubi in polietilene, estremamente flessibile e adattabile alle condizioni di posa, per poter ospitare dei minicavi a fibre ottiche. In alternativa possono essere posati cavi in rame per diverse applicazioni (segnalazione, illuminazione pubblica, telecamere). La soluzione IDO™ è brevettata e per le sue peculiarità è stata inserita tra le tecnologie “voicocomandate” dall'ITU, l'agenzia dell'ONU per le telecomunicazioni.

IDO™ fasi principali:

RIEMPIMENTO POSA TUBO ASPIRAZIONE FRESATURA



Realizzazione della trincea

- Limitate dimensioni del disco fresa
- Possibilità di utilizzo su macchine di piccole dimensioni (tipo Bobcat)
- Campana di protezione con ingresso per l'aspiratore
- Aumento delle capacità di aspirazione e quindi di pulizia

Aspirazione materiale di risulta

- Elemento innovativo dato dalla contemporaneità delle fasi di fresatura ed aspirazione del materiale di risulta
- Pulizia ottimale della zona di scavo durante la fase di taglio
- Raccolta del materiale di risulta direttamente su automezzo

Vantaggi portati dall'impiego del IDO™:

Minimo impatto sulla viabilità grazie a:

- chiusura di solo una parte della carreggiata
- ridotta movimentazione dei mezzi di cantiere
- cantiere rimosso dopo poche ore
- accessi carrai e traversanti liberi

Ridotto impatto sulla collettività grazie a:

- nessun disturbo alle attività commerciali (negozi)
- assenza di polvere e fumi del traffico
- assenza di ripavimentazione bituminosa
- assenza di scavi aperti durante le ore notturne

Alcuni possibili scenari di impiego:

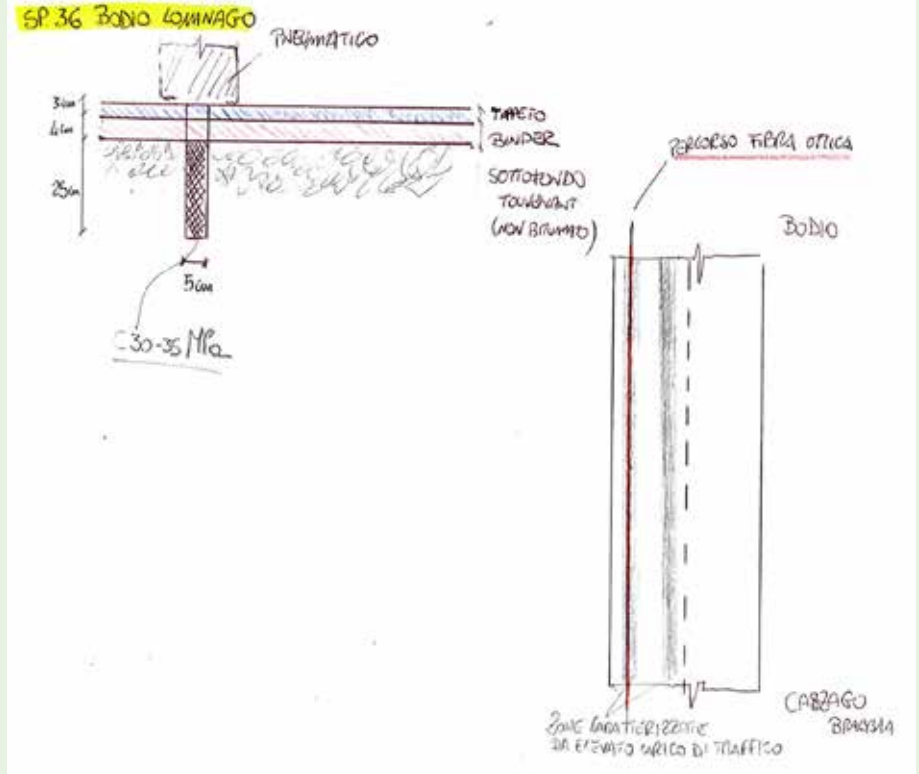
Realizzazione in aree urbane di scavi per:

- reti telefoniche
- reti a larga banda
- illuminazione pubblica
- impianti semaforici
- impianti video sorveglianza
- raccordi utenze gas/acqua/elettricità

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

Essendo l'Ente provinciale direttamente responsabile sia civilmente che penalmente, nelle strade di sua competenza, dei danni materiali e/o personali causati da terzi per ogni e qualsiasi danno provocato dalla mancata manutenzione richiede, per proteggere il patrimonio ad esso affidato, al concessionario che ha inoltrato la richiesta di scavo prima e l'ha poi eseguito il completo ripristino dei tratti ammalorati.

L'intervento di ripristino viene eseguito a giugno del 2013 questa volta però fresando 7 cm d'asfalto e riposizionando 4 cm di binder e 3 cm d'usura realizzandolo come da dettaglio allegato e si allegano 4 foto scattate durante l'esecuzione di questo 1° ripristino.



2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

1° ripristino



1° ripristino



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

1° ripristino



1° ripristino



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Dopo pochi mesi dal 1° ripristino effettuato i tecnici dell'Ente Provincia cominciano a riscontrare ulteriori deterioramenti nei tratti ripristinati e nel febbraio 2014 con un sopralluogo li documentano con le fotografie allegate.



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP



2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index»
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Avendo nel frattempo presentato all'Ente Provincia il nostro prodotto **AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE-TVP** vengono da Loro richiesti al concessionario degli interventi campione con il nostro prodotto che viene ordinato ad INDEX in aprile 2014 (ca. 300 metri lineari) e che vengono immediatamente installati fresando 7 cm di asfalto e posizionando il nostro geocomposito **AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE-TVP** (vedi foto a margine scattate durante quest'intervento di 2° ripristino (che poi viene riasfaltato con 4 cm di Binder e 3 cm d'usura superiori).



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

Dopo 5 mesi dalla posa della campionatura, a settembre 2014, i tecnici dell'Ente Provincia con appositi sopralluoghi riscontrano il perfetto risultato ottenuto con l'utilizzo del nostro **AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP**, che nei tratti testati, non evidenzia nessuno dei deterioramenti precedentemente lamentati. L'Ente Provincia richiede quindi i ripristini definitivi sui tratti ammalorati che vengono già iniziati in ottobre 2014 con una procedura simile a quella precedentemente testata.

Il 2 febbraio 2017 le strade si presentano come da foto seguenti.

AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP



2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Sopralluogo febbraio 2018

Dopo il 1° ripristino senza AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP
da giugno 2013 a febbraio 2014 - 7 mesi



Dopo il ripristino con A. A. ANTIPUMPING HE/TVP
da aprile 2014 a febbraio 2018 - 4 anni circa



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Sopralluogo febbraio 2018

Dopo il 1° ripristino senza AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP da giugno 2013 a febbraio 2014 - 7 mesi



Dopo il ripristino con A. A. ANTIPUMPING HE/TVP da aprile 2014 a febbraio 2018 - 4 anni circa



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP



2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Sopralluogo febbraio 2018

Dopo il 1° ripristino senza AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP
da giugno 2013 a febbraio 2014 - 7 mesi



Dopo il ripristino con A. A. ANTIPUMPING HE/TVP
da aprile 2014 a febbraio 2018 - 4 anni circa



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP

index
Construction Systems and Products

2014

POSA DI SOTTOSERVIZI - Il caso della Provincia di Varese

© INDEX SpA

Sopralluogo febbraio 2018

Dopo il 1° ripristino senza AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP da giugno 2013 a febbraio 2014 - 7 mesi



Dopo il ripristino con A. A. ANTIPUMPING HE/TVP da aprile 2014 a febbraio 2018 - 4 anni circa



AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP