



BETON MELT&STOP

BETONCINO COLABILE

PER IL RIEMPIMENTO DI SCAVI E TRINCEE STRADALI

CARATTERISTICHE	IMPATTO AMBIENTALE		MODALITÀ D'IMPIEGO	AVVERTENZE
A MONOCOMPONENTE	ECO GREEN	RICICLABILE	MISCOLARE MECCANICAMENTE	STOCCAGGIO: IN LUOGO ASCIUTTO

PROBLEMA

RIEMPIRE SCAVI, TRACCE E TRINCEE



Il riempimento di scavi, tracce e trincee richiede un betoncino colabile a basso modulo elastico e di facile posa.

SOLUZIONE

BETON MELT&STOP è un premiscelato in polvere fluidificato, pronto all'uso a base di cemento a alta resistenza, inerti selezionati e additivi speciali che consentono di ottenere una posa facile e veloce. Il basso modulo elastico consente la posa in sicurezza senza crepe anche con spessori elevati.



CAMPI D'IMPIEGO

BETON MELT&STOP viene utilizzato per il riempimento di scavi e tracce di vario tipo in pavimentazioni e strade.

VANTAGGI

- Elevata lavorabilità
- Semplice impiego
- Basso modulo elastico

MODALITÀ D'IMPIEGO

• PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Asportare parti incoerenti, polvere, olii e sporco in genere e bagnare il supporto senza creare veli d'acqua.

• PREPARAZIONE DELL'IMPASTO

Al prodotto in polvere va aggiunto solo il giusto quantitativo d'acqua, circa il 18% (4,5 litri per sacco da 25 kg) (1).

Si può mescolare in betoniera, con impastatrici a coclea o con il trapano per piccole quantità, immettendo prima i 2/3 dell'acqua e poi la polvere e mescolando per un tempo massimo di 3 min. Evitare di inglobare un eccesso di aria nell'impasto.



• APPLICAZIONE

La malta di BETON MELT&STOP si versa con flusso continuo nello scavo da riempire (2), favorendo la fuoriuscita dell'aria.

La malta andrà protetta da caldo, freddo e sollecitazioni per la durata dell'indurimento.

• CONSUMO

Circa 1,9 Kg/litro.



• AVVERTENZE

- Usare acqua fredda d'estate e a 20°C d'inverno.
- Temperatura d'applicazione da +5°C a +35°C.
- Non aggiungere acqua quando l'impasto inizia a far presa.
- Non aggiungere altri materiali come cementi, inerti, additivi.
- Nei periodi caldi mantenere umida la superficie della malta messa in opera, evitando una rapida essiccazione del prodotto, per almeno 24 ore.
- Nei periodi caldi a +30°C il tempo di lavorabilità si riduce a 20-30 minuti
- Non applicare su superfici lisce.
- Pulire gli attrezzi con acqua e le superfici rivestite con uno straccio umido subito dopo la posa.
- Non esporre il materiale al sole nella stagione calda.
- Stoccare in luogo asciutto nelle confezioni originali chiuse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	BETON MELT&STOP
Aspetto		Polvere
Colore		Grigio - Rosso
Granulometria		0÷3 mm
Massa volumica apparente		1.50 kg/ℓ
Acqua d'impasto		18% ± 1%
Stoccaggio nelle confezioni originali in luogo asciutto		12 mesi
Caratteristiche dell'impasto e di lavorabilità	Normativa	
Massa volumica dell'impasto	EN 1015-6	2.00 kg/ℓ
pH impasto		circa 12
Durata impasto lavorabile (*)		ca. 1 ore
Temperatura di applicazione		+5°C ÷ +35°C
Tempo di attesa per la carrabilità a 20°C		dopo 12 ore
Spandimento dell'impasto	EN 13395-1	150 mm (senza scosse)
Caratteristiche prestazionali	Normativa	Prestazione prodotto
Classe e tipologia	EN 1504-3	R1 - PCC
Resistenza alla compressione - dopo 28 giorni	EN 12190	≥10 MPa
Resistenza alla flessione - dopo 28 giorni	EN 196-1	≥4 ± 2 N/mm ²
Contenuto ioni-cloruro	EN 1015-17	Assenti
Legame di aderenza	EN 1542	≥0.8 MPa
Compatibilità termica ai cicli di gelo-disgelo - Parte1	EN 13687-1	≥0.8 MPa
Assorbimento d'acqua per capillarità	EN 13057	≤0.5 kg/m ² ·h ^{0.5}
Resistenza alla carbonatazione	EN 13295	Specificata superata
Resistenza termica - Temperatura d'esercizio		-30°C ÷ +90°C
Reazione al fuoco	EN 13501-1	A1
Sostanze pericolose	EN 1504-3	Conforme nota in ZA.1

Condizioni di prova: temperatura 23±2°C, 50±5% U.R. e velocità aria nell'area di prova <0,2 m/s. I dati espressi possono variare in funzione delle specifiche condizioni di cantiere: temperatura, umidità, ventilazione, assorbimento del fondo.

(*) I tempi espressi sono più lunghi o più corti con la diminuzione o l'aumento della temperatura.

In conformità ai principi generali definiti nella EN 1504-3 - Principi di valutazione d'uso dei prodotti e sistemi.

Ripristino rapido delle tracce per la collocazione dei cavi delle fibre ottiche o di tubazioni di drenaggio nelle pavimentazioni stradali

Il geocomposito AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING HE/TVP di INDEX può essere vantaggiosamente impiegato per il pontaggio delle tracce per la collocazione dei cavi delle fibre ottiche o di tubazioni di drenaggio nelle pavimentazioni stradali al fine di rinforzare il nuovo strato di conglomerato bituminoso che viene steso per ripristinare la pavimentazione al di sopra della traccia riempita con le malte speciali **BETON MELT&STOP**. In linea generale la larghezza delle tracce da riempire varia da 12 a 30 cm di profondità variabile a seconda delle strade da 1 m ad 1,5 m.

Le fasi operative sono riassunte di seguito:

1. Si procede alla fresatura della parte legata della pavimentazione esistente per una larghezza di almeno 50 cm ed una profondità di 7 cm e lo scavo destinato a contenere il cavo verrà centrato sulla mezzera della zona fresata di modo che da entrambi i lati dello scavo risultino almeno 10 cm di asfalto fresato.
2. Dopo il posizionamento della tubazione o del cavo si procede alla colatura della malta.

BETON MELT&STOP può essere colato in grandi spessori fino a riempire cavità profonde fino a 150 cm.

BETON MELT&STOP può essere preparato sul posto nei mezzi muniti di benna miscelatrice e risulta facilmente dosabile la quantità richiesta per ogni singolo intervento.

3. La malta viene versata nello scavo dalla stessa benna miscelatrice.

Il materiale si compatta con facilità usando il vibratore.

Lo si ragguglia con la staggia e la superficie viene lisciata con il frattazzo.



4. Una volta che si è riempito lo scavo con la malta si procederà con la posa di una fascia larga 50 cm (quanto la larghezza della zona scarificata) del geocomposito **AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING**.

Il tempo massimo di attesa prima della posa del geocomposito e dello strato di conglomerato bituminoso caldo è di 24 h e la posa va preceduta dalla stesura di una mano di primer **INDEVER PRIMER E** che interesserà sia la malta sia tutta la zona fresata.

5. Successivamente sulla zona fresata si stenderà il conglomerato bituminoso caldo costipandolo fino a pareggiare la quota della pavimentazione esistente.

VOCE DI CAPITOLATO

Riempimento degli scavi con betonino colabile a basso modulo elastico tipo **BETON MELT&STOP**, classificato R1-PCC secondo EN 1504-3, con resistenza a compressione dopo 28 giorni ≥10 MPa (EN 12190), legame di aderenza ≥0.08 MPa (EN 13687-1), compatibilità termica ai cicli di gelo-disgelo ≥0.08 MPa (EN 13687-1)

PACKAGING

BETON MELT&STOP
Sacco da 25 kg

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

index
Construction Systems and Products

Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italy - C.P.67
T. +39 045 8546201 - F. +39 045 518390

Internet: www.indexspa.it
Informazioni Tecniche Commerciali
tec.com@indexspa.it
Amministrazione e Segreteria
index@indexspa.it
Index Export Dept.
index.export@indexspa.it



e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

I dati espressi sono dati medi indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo le proprietà