

ROADBOND HE

MASTICE IN BITUME DISTILLATO POLIMERO ELASTOMERICO IN PANI
PER LA SIGILLATURA A CALDO DI GIUNTI E FESSURE



CATEGORIA	CARATTERISTICHE	IMPATTO AMBIENTALE						MODALITÀ D'IMPIEGO
HE								
ELASTOMERICHE		ECO GREEN	NON CONTIENE AMIANTO	NON CONTIENE CATRAME	NON CONTIENE CLORO	RICICLABILE	RIFIUTO NON PERICOLOSO	NON CONTIENE OLI USATI
								APPLICAZIONE A CALDO

1 PROBLEMA



COME PROLUNGARE LA VITA UTILE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E DILAZIONARE LE OPERE DI RIFACIMENTO

Attraverso le crepe della pavimentazione stradale, per effetto del "pumping" generato dal traffico veicolare, l'acqua piovana trasporta in superficie le parti fini degli strati non legati del sottofondo causando il progressivo collasso della pavimentazione stradale.

La manutenzione preventiva della strada ne prolunga la vita e consente di dilazionare nel tempo gli interventi di rifacimento, in particolare la sigillatura delle crepe che si manifestano sulla pavimentazione in conglomerato bituminoso è una delle misure più importanti per impedirne il degrado.

2 SOLUZIONE

ROADBOND HE Nell'ambito delle diverse tipologie di riparazione delle crepe, la sigillatura a caldo delle fessure è la misura più pratica, efficace e durevole.

La contrazione di volume e il tempo di presa durante le fasi di messa in opera è notevolmente inferiore ai sistemi basati sull'impiego di sigillanti a freddo contenenti parti volatili.

ROADBOND HE è un mastice bituminoso da colare a caldo marcato CE conforme EN 14188-1, è costituito da una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici termoplastici SBS e resine tackificanti.

ROADBOND HE è elastico anche a bassa temperatura, possiede una elevata durezza superficiale, è resistente al calore e aderisce tenacemente sulle superfici su cui è applicato.

ROADBOND HE viene fornito in pani confezionati in scatole di cartone con pareti silconate per facilitarne il distacco durante l'utilizzo e può essere stoccato per un periodo illimitato.

CAMPI D'IMPIEGO

ROADBOND HE va usato per sigillare fessure di larghezza superiore a 5 mm.

ROADBOND HE viene usato su piani di posa orizzontali per la sigillatura a caldo delle fessure delle pavimentazioni stradali nelle quali può essere colato manualmente o con apposite macchine sigillatrici.

ROADBOND HE viene usato anche per sigillare i giunti di pavimentazioni in calcestruzzo.

MODALITÀ D'IMPIEGO

Nelle pavimentazioni stradali, prima di intraprendere le operazioni di colatura, si dovrà pulire accuratamente il giunto o la lesione eliminando i corpi estranei e per una sigillatura durevole si dovrà procedere con l'eliminazione di ogni traccia di umidità riscaldando la fessura con l'apposita lancia termica.

Nel caso di sigillatura dei giunti di lastre cementizie o nel caso di superfici polverose, si dovrà preventivamente trattare la fessura con il primer INDEVER PRIMER E.



I pani di **ROADBOND HE**, dopo averli liberati dall'imballo, vanno sciolti in una apposita caldaia di fusione che deve essere munita di agitatore e della regolazione della temperatura. La temperatura di fusione e di colata consigliata è di 160°C e il materiale fuso potrà essere mantenuto a 150÷170 °C per un tempo massimo di 6÷8 ore. Per evitare la gelificazione del mastice fuso che lo renderebbe inutilizzabile, non si dovrà mai superare la temperatura di 180°C; a questa temperatura potrà essere mantenuto per un periodo massimo di 2 ore. Considerando che il mastice ha una massa volumica (densità) di 1 kg/dm³ ca. e che non contiene parti volatili per la sigillatura di una fessura di 1 cm² di sezione si consumano 0,1 kg per metro di lunghezza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	T	ROADBOND HE
Temperatura di rammollimento P e A	EN 1427		>120 °C
Massa volumica (densità) a 25°C	EN 13880-1	±5%	1.02 kg/dm³
Ritorno elastico	UEAtc	±5%	100%
Durezza	ASTM D 2240		50 index
Penetrazione a cono a 25°C	EN 13880-2		>45 dmm
Stabilità al calore / penetrazione a 25°C	EN 13880-4		>40 dmm
Stabilità al calore / penetrazione e ritorno a 25°C	EN 13880-4		>60%
Stabilità al calore a 60°C per 5 h angolo 75°	EN 13880-5		<2 mm

VOCE DI CAPITOLATO

Mastice in bitume distillato polimero elastomerico in pani per la sigillatura a caldo di giunti e fessure a base di una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici termoplastici SBS e resine tackificanti tipo ROADBOND HE. Il materiale sarà provvisto di marcatura CE conforme EN 14188-1 e avrà una temperatura di rammollimento (EN 1427) >120°C, una penetrazione a cono a 25°C (EN 13880-2) > 45 dmm, un ritorno elastico (UEAtc) del 100%, una massa volumica (EN 13880-1) di 1,02 kg/dm³, una stabilità al calore / penetrazione a 25°C (EN 13880-4) >40 dmm, una stabilità al calore / penetrazione e ritorno a 25°C (EN 13880-4) >60 % e una stabilità al calore a 60°C per 5 h angolo 75° (EN 13880-5) <2 mm.

PACKAGING

ROADBOND HE

- Pani in scatole silconate da 17 kg circa cad.

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

index
Construction Systems and Products

Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italy - C.P.67
Tel. (+39)045.8546201 - Fax (+39)045.518390

Internet: www.indexspa.it
Informazioni Tecniche Commerciali
tecom@indexspa.it
Amministrazione e Segreteria
index@indexspa.it
Index Export Dept.
index.export@indexspa.it



e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

I dati esposti sono dati medi indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo la proprietà